

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Budowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 363 w m. Góry Zborowskie

**Obiekt :** Droga wewnętrzna

**Adres :** Góry Zborowskie, gmina Żelazków

Roboty drogowe
----------------

**Inwestor :** Gmina Żelazków

**Adres :** Żelazków 138, 62-817 Żelazków

## Roboty drogowe

Budowa : Budowa odcinka drogi wewnętrznej dz. nr 363 w m. Góry Zborowskie

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Góry Zborowskie, gmina Żelazków

Data: 17.04.2025

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,995	km
2	wycena własna <b>Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)</b>	1,000	kpl
3	wycena własna <b>Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)</b>	1,000	kpl
<b>b Poszerzenie jezdni</b>			
4	KNR 231-0102-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: 10 cm</b>	1 567,400	m2
5	KNR 231-0102-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 3,0m/ w gruncie kategorii V-VI, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność =5</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 5,00000 ( 1 567,400 m2 * 5,00000 = 7 837,000 m2 )	7 837,000	m2
6	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5.</b>	548,590	m3
7	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym . Miejsce wywozu zapewnia Wykonawca robót</b>	548,590	m3
8	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 548,590 m3 * 9,00000 = 4 937,310 m3 )	4 937,310	m3
9	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 567,400	m2
10	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszkarkami doczepnymi,o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 567,400	m2
11	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 567,400	m2
12	KNR 231-0114-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=5</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 5,00000 ( 1 567,400 m2 * 5,00000 = 7 837,000 m2 )	7 837,000	m2
<b>c Warstwa profilująca na całej szerokości jezdni</b>			
13	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	4 531,500	m2
14	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=4</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 4,00000 ( 4 531,500 m2 * 4,00000 = 18 126,000 m2 )	18 126,000	m2

## Roboty drogowe

c. Warstwa profilująca na całej szerokości jezdni

Data: 17.04.2025

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	4 133,500	m2
16	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm</b>	4 133,500	m2
<b>d Warstwa ścierna na całym odcinku drogi</b>			
17	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	4 014,100	m2
18	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna na jezdni i istniejących zjazdach bitumicznych o grubości po zagęszczeniu: 3 cm</b>	4 014,100	m2
19	KNR 231-0310-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-smołowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 3 cm</b>	4 014,100	m2
<b>e Pobocza</b>			
20	wycena własna <b>Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)</b>	177,720	t
21	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] <b>Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii I-II</b>	148,100	m3
22	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] <b>Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 148,100 m3 * 9,00000 = 1 332,900 m3 )	1 332,900	m3
23	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 481,000	m2
24	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm</b>	1 481,000	m2
<b>f Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
25	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm</b>	3,000	szt
26	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	3,000	szt
27	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie</b>	117,300	m2
28	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie</b>	4,460	m2

## Roboty drogowe

f. Oznakowanie pionowe i poziome

Data: 17.04.2025

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
29	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie</b>	1,310	m2
<b>g</b>	<b>Przedłużenie przepustu w obrębie skrzyżowania</b>		
30	KNR 231-0816-04-00 [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Rozebranie i ponowny montaż prefabrykowanej ścianki czołowej na ławie z betononu C8/10</b>	1,000	szt
31	KNR 231-0605-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury dwuścienne SN8 o średnicy 30 cm</b>	3,000	m
32	wycena własna <b>Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)</b>	7,200	t
33	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] <b>Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyladowaniem gruntu kategorii I-II</b>	6,000	m3
34	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ] <b>Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyladowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 6,000 m3 * 9,00000 = 54,000 m3 )	54,000	m3
35	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	6,000	m2
<b>h</b>	<b>Przestawienie lampy OZE</b>		
36	wycena własna <b>Przestawienie istniejącej lampy zasilanej odnawialnymi źródłami energii</b>	2,000	kpl

--- Koniec wydruku ---